

# Parkoviště pod zámkem Holešov

Investor: Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov

*Dokumentace pro provedení stavby*

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 101.3 – PODZEMNÍ KONTEJNERY

#### Obsah technické zprávy

1. popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení
2. napojení na stávající technickou infrastrukturu
3. vegetační úpravy
4. řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
5. důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

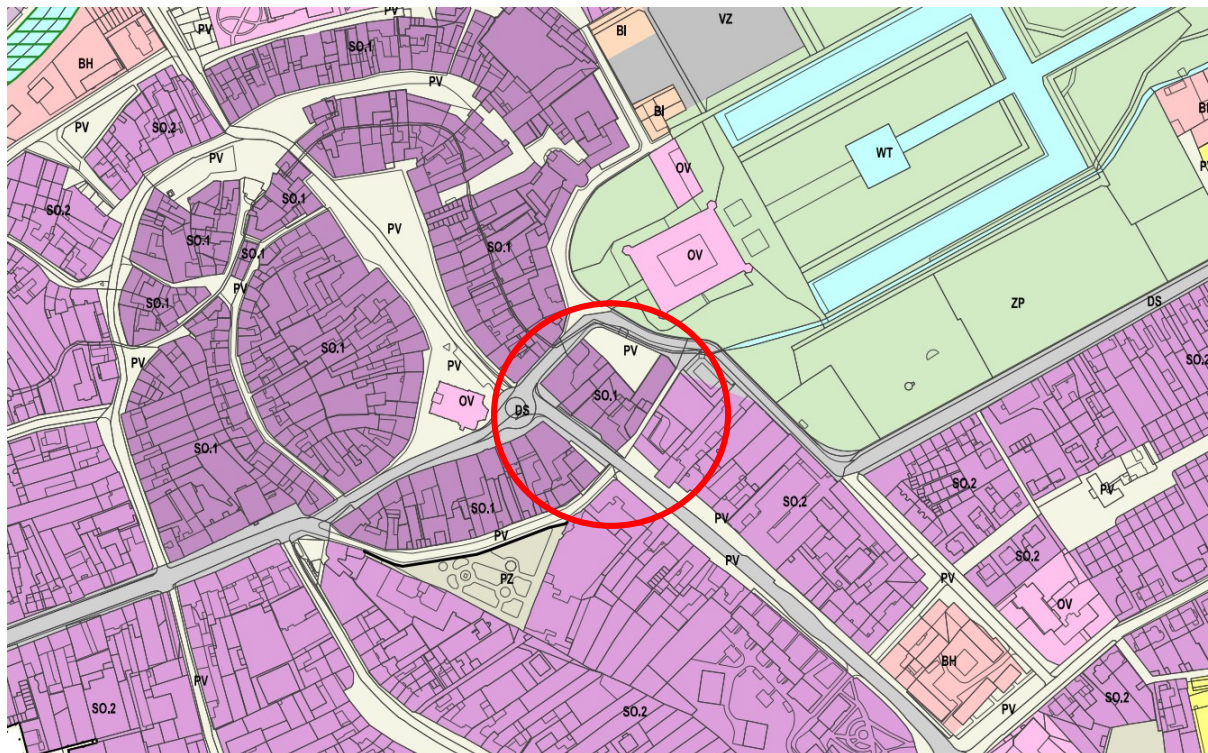


## 1. Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

### 1.1. Celkový popis stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby zpevněných ploch parkoviště před zámkem Holešov a chodníků při ul. Masarykova a ul. Partyzánská navazující na ulici Palackého v místě stávající kruhové křižovatky.

### Výřez z ÚP



### 1.2. Navržený stav

Stavební objekt SO 101.3 Podzemní kontejnery řeší návrh a umístění kontejnerů v prostoru parkoviště před zámkem ve městě Holešov, včetně jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami v intravilánu města Holešov a stavební úpravy stávajících zpevněných ploch podél PK III/49013 ul. Masarykova v zastavěném území města Holešov.

Obslužné komunikace a manipulační plochy jsou navrženy s krytem z žulových kostek, parkovací plochy z betonové drenážní dlažby umožňující vsakování dešťových vod a pochozí plochy a plochy sjezdů jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním dešťových vod, případně stékáním dešťových vod do stávajících dešťových vpustí.

### 1.3. Technické řešení

#### Popis

Budou provedeny nové podzemní kontejnery CITY Q – zcela zapuštěné. Podzemní kontejnery na tříděný odpad tvoří typizovaná ocelové konstrukce chráněná vnějším betonovým silem

s nadzemním kovovým sloupkem vhozu. Vlastní vnitřní nádoba bude provedena z žárově zinkované oceli, jímka je navržena z železobetonu. Venkovní rozměry jsou 1,85 x 1,85 m, hloubka činí 1,70 m. Povrch pochůzní plochy kontejneru se provede povlakovou podlahou z gumového granulátu. Způsob otevírání nádob je klasickým dvou- nebo tří- hákovým systémem, při manipulaci vyjíždí bezpečnostní mezipodlaha. S osazením kontejnerů souvisí také provedení zemních prací včetně obsypů a betonáže podpůrných konstrukcí, budou provedeny povrchy okolo kontejnerů.

#### **Podzemní kontejnery:**

1 x papír 5000 l

1 x sklo 3000 l

1 x plast 5000 l

Specifikace:

- Skládají se z vnějšího betonového sila a vnitřního vyjímatelného ocelového kontejneru – plech tl. 3 mm, žárově zinkovaný
- všechny ocelové díly žárově zinkovány,

Vyprazdňování:

- pomocí hydraulického jeřábu do velkoobjemových kontejnerů, případně do vozidel vybavených lisovací nástavbou,
- jedno/dvouhákové zvedací systém

Použití:

- Podzemní kontejnery na tříděný odpad budou objekty sloužící ke shromažďování tříděného komunálního odpadu.

**Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele polozapuštěných kontejnerů.**

**V místě kontejnerového stanoviště bude na komunikaci doplněno vodorovné dopravní značení – žlutá klikatá čára pro vymezení volného manipulačního prostoru pro vozidla technické služby.**

## **2. Napojení na stávající infrastrukturu**

Na novou **místní komunikaci**.

### **2.1. Vytýčení stavby**

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

### **2.2. Příjezd do pracovního pruhu**

Příjezd do pracovního pruhu bude po staveništních komunikacích a místní komunikaci.



### 3. Výkopy a zemní práce

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypískáním anebo příčnými sondami. **Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny paženě se spouštěným pažením v zemině třídy těžitelnosti 3 (50%), 4 (40%) a 5(10%).** Obsypy u kontejnerů budou hutněné po vrstvách 0,30 m na hodnotu 92 % Proctor standard. **Obsypy kontejnerů budou štěrkopískem fr. 0-32.** Na staveništi zůstane pouze zemina vhodná pro zpětný obsyp kolem zpevněné plochy, zbylá zemina bude odvezená na mezideponii. V případě nezhutnitelného podloží je nutné provést jeho výměnu v tl. min. 300 mm). V případě spodní anebo povrchové vody bude nutno zajistit čerpání.

### 4. Dokončovací práce a povrchové úpravy

Po osazení vnějšího pláště bude kontejner obsypáván jemným kamenivem frakce 0-4 mm se současným hutněním.

Ohraničení plochy pro kontejnery zajistí chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 osazené okolo zpevněné plochy navazující na veřejné prostranství komunikace. Prostor mezi kontejnery bude vydlážděn zámkovou dlažbou tl. 60 mm včetně podkladních vrstev (kamenivo 2-4 mm tl. 40 mm + podkladní kamenivo frakce 32-63 mm tl. 150 mm).

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita ornice ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby. Zemina ze skrývky ornice bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

### 5. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt je navržen dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### 6. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

#### Vliv na životní prostředí

Provoz vlastní stavby nemá negativní vliv na životní prostředí. Zpevněná plocha je navržená s ohledem na ostatní podzemní a nadzemní sítě, komunikace a zpevněné plochy a projektovanou zeleň a zelené plochy. Po dobu stavby musí dodavatel brát maximální ohled na ochranu životního prostředí (vody, půdy a vzduchu) a předcházet jeho znečišťování nebo poškození. V případě vzniku ekologické újmy je povinností viníka obnovit přirozenou funkci narušeného ekosystému nebo jeho části.

#### Bezpečnost práce

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích jsou uvedeny zejména v:

- Zákon číslo 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon číslo 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon číslo 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Vyhláška číslo 87/2000 Sb. podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic
- Nařízení vlády číslo 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády číslo 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády číslo 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní nářadí
- Nařízení vlády číslo 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády číslo 591/2005 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

V Holešově, 9/2024

Vypracovala: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. Jan Hladiš